

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Dopravní inspektorát
Rolavská 386, 360 17 Karlovy Vary

Č. j. KRPK-25221-2/ČJ-2024-190306

Karlovy Vary 17. dubna 2024
Počet stran: 2

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

Stavba „24 – 012/1 Celoplošné opravy MK v Ostrově, část U Nemocnice: Severní/Luční - Borecká“ – návrh dopravního řešení – žádost o stanovisko pro stavební stupně Územní řízení + stavební řízení /DUSP/, souhlas s návrhem místní a přechodné úpravy silničního provozu + souhlas se zvláštním užíváním

K č.j.: 24 – 012/1

Žadatel: Ing. I. Hrazdil

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) na základě Vaší žádosti doručené dne 18.3.2024 posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem na výše uvedenou stavbu.

DI PČR v souladu s ust. § 16 odst. 1 zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění souhlasí s návrhem dopravního řešení výše uvedené stavby dle předložené PD pro stavební stupeň DUSP.

Dopravně inženýrská opatření včetně zvláštního užívání dotčených komunikací po dobu výstavby si zhotovitel před započatím prací projedná na příslušném silničním správním úřadě.

DI K. Vary jako dotčený orgán *dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s návrhem vodorovného dopravního značení (oprava + doplnění) na MK ul. U Nemocnice v úseku mezi ulicemi Severní/Luční a Borecká v obci Ostrov.*

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace s předloženým návrhem dopravního značení souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán *dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*, posoudil Vaší žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) na místní komunikaci ul. U Nemocnice v úseku mezi ulicemi Severní/Luční a Borecká v obci Ostrov při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) **na místní komunikaci ul. U Nemocnice a Horská v obci Ostrov** (viz. přílohy) z důvodu označení pracovního místa a uzavírky pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně *v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle *ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů* a bude toto probíhat plně *v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku místní komunikace ul. U Nemocnice v úseku mezi ulicemi Severní/Luční a Borecká v obci Ostrov dle *ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání*.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Chvostal

npor. Mgr. Petr Mareš
vedoucí oddělení